



Parlamentul României Senat

PROIECT

HOTĂRÂRE referitoare la

Comunicarea Comisiei către Parlamentul European, Consiliu, Comitetul Economic și Social European și Comitetul Regiunilor Decarbonizarea parcurilor de vehicule ale întreprinderilor COM(2025) 96 final

În temeiul dispozițiilor art. 67 și art. 148 alin. (2) și alin. (3) din Constituția României, republicată, precum și ale *Protocolului (nr. 1) privind rolul parlamentelor naționale în Uniunea Europeană*, anexat Tratatului de la Lisabona de modificare a Tratatului privind Uniunea Europeană și a Tratatului de instituire a Comunității Europene, semnat la Lisabona la 13 decembrie 2007, ratificat prin Legea nr. 13/2008,

În baza raportului Comisiei pentru Afaceri Europene nr. LXII/175/04.06.2025,
Senatul adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1.- Senatul României

(1) Constată că

- a) pe drumurile europene circulă aproape 290 de milioane de vehicule, între care numai 6 milioane sunt vehicule cu emisii zero;
- b) aproximativ 60% dintre vehiculele înmatriculate în UE sunt vehicule corporative; întreaga piață a camionetelor, autobuzelor, autocarelor și camioanelor este practic corporativă, întrucât aproape niciunul dintre aceste vehicule nu este înmatriculat pe numele unor persoane fizice;
- c) prin urmare, măsurile luate în segmentul întreprinderilor pot avea un impact pozitiv asupra pieței în ansamblu.

(2) Consideră

- a) de comun acord cu Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor, că:
 - i. prezenta comunicare oferă o imagine de ansamblu a pieței pentru întreprinderile și vehiculele din parcurile auto ale acestora, precum și a provocărilor, oportunităților și bunelor practici care pot contribui la accelerarea atingerii obiectivului de emisii zero;
 - ii. măsurile pot servi drept model și exemplu de bune practici pentru țările din vecinătate și cele partenere;
 - iii. curba de creștere a vânzărilor de vehicule electrice cu baterii, necesară pentru respectarea standardelor privind emisiile de CO₂ până în 2035 este abruptă; în 2024 s-a înregistrat o ușoară scădere a vânzărilor, atât datorită eliminării subvențiilor pe unele piețe majore la sfârșitul anului 2023, cât și din cauza contextului economic dificil din UE;

- b) în conformitate cu Ministerul Afacerilor Externe, că:
 - i. accelerarea adoptării vehiculelor cu emisii zero în parcurile de vehicule ale întreprinderilor poate aduce beneficii industriei europene a autovehiculelor și poate contribui la creșterea competitivității și a rezilienței sale în acest moment crucial; aceasta poate contribui la o reducere suplimentară a emisiilor generate de transporturi, având în vedere distanțele mai mari parcurse de vehiculele corporative;
 - ii. accelerarea adoptării vehiculelor cu emisii zero contribuie la reducerea poluării și la protejarea sănătății cetățenilor noștri;
- c) în congruență cu Ministerul Economiei, Digitalizării, Antreprenoriatului și Turismului, că:
 - i. sprijinim întreprinderile în efortul de decarbonizare a flotelor de vehicule, ca parte integrantă a obiectivelor asumate prin Pactul Verde European;
 - ii. susținem promovarea investițiilor în tehnologiile de decarbonizare și consolidarea competitivității industriei și dezvoltarea de politici și reglementări favorabile prin crearea unui cadru care să sprijine adoptarea tehnologiilor verzi, reducerea emisiilor de carbon și dezvoltarea de soluții inovatoare și sustenabile;
 - iii. integrarea în strategiile europene de decarbonizare, precum și dezvoltarea și implementarea unor politici comune în acest domeniu contribuie la consolidarea parteneriatelor economice și tehnice.

(3) Subliniază

- a) în convergență cu Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor, că:
 - i. creșterea ponderii vehiculelor cu emisii zero în parcurile auto ale întreprinderilor poate aduce beneficii semnificative în ceea ce privește reducerea emisiilor, competitivitatea producătorilor europeni de echipamente originale, dacă sunt însoțite de politici adecvate în privința echității tranziției climatice;
 - ii. este esențial ca statele membre să ia măsuri rapide pentru a crea condiții fiscale favorabile vehiculelor cu emisii zero;
 - iii. este un moment crucial pentru industria europeană a autovehiculelor, fiind necesare acțiuni decisive, iar UE se angajează să sprijine acest sector în procesul de tranziție;
 - iv. susținem inițiativa privind decarbonizarea parcurilor de vehicule ale întreprinderilor, întrucât măsurile privind încurajarea mobilității cu emisii zero contribuie la atenuarea emisiilor de gaze cu efect de seră și la îndeplinirea Țintelor din pachetul de politici Fit for 55 (reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră din UE cu cel puțin 55% până în 2030), asumate de România în calitate de stat membru al UE;
- b) pe aceeași linie cu Ministerul Afacerilor Externe, că:
 - i. producătorii de vehicule din UE dețin, în general, cote de piață mai mari pentru vehiculele corporative decât pentru cele private; accelerarea cererii de vehicule cu emisii zero pentru parcurile de vehicule ale întreprinderilor poate contribui la relansarea creșterii, poate reduce costul total al operațiunilor pe durata de viață a vehiculului pentru operatorii de parcuri de vehicule și poate ajuta consumatorii prin îmbunătățirea ofertelor de pe piața autovehiculelor de ocazie și reducerea costurilor vehiculelor cu emisii zero; prin urmare, o astfel de măsură poate aduce o contribuție importantă la planul de acțiune industrială pentru sectorul autovehiculelor, contribuind în același timp la îndeplinirea obiectivelor Pactului pentru o industrie curată și ale Busolei pentru competitivitate;
 - ii. prin asigurarea unui mediu favorabil inovării și dezvoltării, planul de acțiune pentru sectorul autovehiculelor îi va ajuta pe producătorii europeni de autovehicule să rămână competitivi pe o piață mondială aflată în evoluție rapidă;

- c) conjugat cu Ministerul Economiei, Digitalizării, Antreprenoriatului și Turismului, că sunt prioritare: stimularea companiilor care să realizeze investiții în infrastructura de încărcare și alimentare; programe de formare și reconversie profesională; sprijinirea cercetării și inovării.

Art. 2.- Prezenta hotărâre se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Această hotărâre a fost adoptată de Senat în ședința din .. iunie 2025, cu respectarea prevederilor art. 76 alin (2) din Constituția României, republicată.

Președintele Senatului
Ilie BOLOJAN

București, .. iunie 2025
Nr. ..



Comisia pentru Afaceri Europene

RAPORT

la

**Comunicarea Comisiei către Parlamentul European, Consiliu, Comitetul
Economic și Social European și Comitetul Regiunilor –
Decarbonizarea parcurilor de vehicule ale întreprinderilor**

COM (2025) 96 final

Comisia pentru afaceri europene a fost sesizată, în temeiul Protocolului nr. 1, anexat Tratatului de la Lisabona de modificare a Tratatului privind Uniunea Europeană și a Tratatului de instituire a Comunităților Europene, semnat la Lisabona la 13 decembrie 2007, ratificat prin Legea 13/2008, în vederea examinării **Comunicării Comisiei către Parlamentul European, Consiliu, Comitetul Economic și Social European și Comitetul Regiunilor – Decarbonizarea parcurilor de vehicule ale întreprinderilor, COM (2025) 96 final.**

Comisia a dezbătut prezenta comunicare în ședința din data de 28 mai 2025, care s-a desfășurat în format hibrid, în conformitate cu articolul 137 din Regulamentul Senatului, cu modificările și completările ulterioare.

În vederea examinării, au fost analizate Fișa de sinteză a Serviciului pentru afaceri europene și Notele Ministerului Afacerilor Externe, Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor și Ministerului Economiei, Digitalizării, Antreprenoriatului și Turismului.

La dezbateri a participat reprezentantul Ministerului Afacerilor Externe.

Comisia pentru transporturi și infrastructură, Comisia pentru buget, finanțe, activitate bancară și piață de capital și Comisia pentru mediu nu au avut obiecții pe textul comunicării.

Descrierea comunicării

Documentul include măsurile pe care statele membre ar trebui să le aibă în vedere, înainte de adoptarea, până la sfârșitul anului în curs, a propunerii legislative a Comisiei Europene, care prevede ca, începând din anul 2035, autoturismele, camionetele și toate autobuzele urbane noi să nu mai fie înmatriculate în UE, dacă nu au emisii zero de CO₂; de asemenea, reducerea cu 90% a emisiilor, începând cu 2040, pentru vehiculele grele.

Comunicarea vizează:

- Creșterea atractivității vehiculelor cu emisii zero prin politica fiscală:
 - ✓ asigurarea faptului că măsurile de promovare a furnizării de autovehicule de serviciu, instituite de către autoritățile publice (de exemplu, prin impozitare) sunt formulate în așa fel încât încurajează alegerea vehiculelor cu emisii zero în detrimentul celor convenționale și includ criterii de asigurare a durabilității și rezilienței lanțului de aprovizionare european, în conformitate cu Planul de acțiune pentru sectorul autovehiculelor;
 - ✓ pregătirea de către autoritățile publice a unor măsuri similare și pentru alte tipuri de parcuri de vehicule ale întreprinderilor;
 - ✓ acordarea unei părți din veniturile obținute din instrumentele de utilizare a drumurilor pentru sprijinirea infrastructurii publice de reîncărcare și de realimentare;
 - ✓ eliminarea progresivă a deducerii TVA pentru vehiculele convenționale, ca parte a inițiativei Comisiei privind TVA verde, programată pentru 2026;
- Posibilități la nivel local privind parcul de vehicule pentru servicii de mobilitate urbană:
 - ✓ includerea de către autoritățile publice și regionale a cerințelor privind ponderea vehiculelor cu emisii zero, în procesul de acordare a licențelor pentru parcurile de vehicule private locale, cum ar fi taxiuri, servicii de curse la comandă și utilizarea în comun a autoturismelor, inclusiv criterii de asigurare a durabilității și a rezilienței lanțului de aprovizionare în conformitate cu Planul de acțiune pentru sectorul autovehiculelor;
 - ✓ asigurarea condițiilor favorabile și a unei infrastructuri de reîncărcare adecvate;
 - ✓ acordarea de stimulente locale, cum ar fi acces privilegiat la locuri de parcare sau utilizarea de benzi dedicate, cu scopul sporirii atractivității serviciilor oferite prin intermediul vehiculelor cu emisii zero;
 - ✓ sprijinirea, la nivelul autorităților naționale, a acestui efort, prin stabilirea unor condiții fiscale mai avantajoase pentru vehiculele cu emisii zero ale întreprinderilor, în comparație cu cele convenționale și prin furnizarea de

- sprijin financiar și stimulente pentru autoritățile și operatorii de transport public care realizează tranziția către autobuze cu emisii zero;
- Societățile de închirieri auto: deschizătoare de drumuri în aeroporturi:
 - ✓ lansarea de către Comisie, în al treilea trimestru al anului curent, a unei inițiative menite să accelereze utilizarea vehiculelor cu emisii zero, în parcurile de vehicule de închiriat din anumite aeroporturi, pe baza angajamentelor voluntare ale aeroporturilor și ale societăților de închirieri auto participante, în vederea asigurării unei conexiuni modernizate la rețeaua de energie electrică și a facilitării instalării infrastructurii de reîncărcare utilizate de aceste societăți, în incinta aeroporturilor respective;
 - ✓ luarea în considerare, într-o a doua etapă, și a altor noduri de mobilitate, cum ar fi gările.

În urma examinării, membrii comisiei:

• constată că:

- pe drumurile europene circulă aproape 290 de milioane de vehicule, între care numai 6 milioane sunt vehicule cu emisii zero;
- aproximativ 60% dintre vehiculele înmatriculate în UE sunt vehicule corporative; întreaga piață a camionetelor, autobuzelor, autocarelor și camioanelor este practic corporativă, întrucât aproape niciunul dintre aceste vehicule nu este înmatriculat pe numele unor persoane fizice;
- prin urmare, măsurile luate în segmentul întreprinderilor pot avea un impact pozitiv asupra pieței în ansamblu;

• consideră:

- de comun acord cu Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor, că:
 - ✓ prezenta comunicare oferă o imagine de ansamblu a pieței pentru întreprinderile și vehiculele din parcurile auto ale acestora, precum și a provocărilor, oportunităților și bunelor practici care pot contribui la accelerarea atingerii obiectivului de emisii zero;
 - ✓ măsurile pot servi drept model și exemplu de bune practici pentru țările din vecinătate și cele partenere;
 - ✓ curba de creștere a vânzărilor de vehicule electrice cu baterii, necesară pentru respectarea standardelor privind emisiile de CO₂ până în 2035 este abruptă; în 2024 s-a înregistrat o ușoară scădere a vânzărilor, atât datorită

eliminării subvențiilor pe unele piețe majore la sfârșitul anului 2023, cât și din cauza contextului economic dificil din UE;

- în conformitate cu Ministerul Afacerilor Externe, că:
 - ✓ accelerarea adoptării vehiculelor cu emisii zero în parcurile de vehicule ale întreprinderilor poate aduce beneficii industriei europene a autovehiculelor și poate contribui la creșterea competitivității și a rezilienței sale în acest moment crucial; aceasta poate contribui la o reducere suplimentară a emisiilor generate de transporturi, având în vedere distanțele mai mari parcurse de vehiculele corporative;
 - ✓ accelerarea adoptării vehiculelor cu emisii zero contribuie la reducerea poluării și la protejarea sănătății cetățenilor noștri;
- în congruență cu Ministerul Economiei, Digitalizării, Antreprenoriatului și Turismului, că:
 - ✓ sprijinim întreprinderile în efortul de decarbonizare a flotelor de vehicule, ca parte integrantă a obiectivelor asumate prin Pactul Verde European;
 - ✓ susținem promovarea investițiilor în tehnologiile de decarbonizare și consolidarea competitivității industriei și dezvoltarea de politici și reglementări favorabile prin crearea unui cadru care să sprijine adoptarea tehnologiilor verzi, reducerea emisiilor de carbon și dezvoltarea de soluții inovatoare și sustenabile;
 - ✓ integrarea în strategiile europene de decarbonizare, precum și dezvoltarea și implementarea unor politici comune în acest domeniu contribuie la consolidarea parteneriatelor economice și tehnice;

- **subliniază:**

- în convergență cu Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor, că:
 - ✓ creșterea ponderii vehiculelor cu emisii zero în parcurile auto ale întreprinderilor poate aduce beneficii semnificative în ceea ce privește reducerea emisiilor, competitivitatea producătorilor europeni de echipamente originale, dacă sunt însoțite de politici adecvate în privința echității tranziției climatice;
 - ✓ este esențial ca statele membre să ia măsuri rapide pentru a crea condiții fiscale favorabile vehiculelor cu emisii zero;
 - ✓ este un moment crucial pentru industria europeană a autovehiculelor, fiind necesare acțiuni decisive, iar UE se angajează să sprijine acest sector în procesul de tranziție;
 - ✓ susținem inițiativa privind decarbonizarea parcurilor de vehicule ale întreprinderilor, întrucât măsurile privind încurajarea mobilității cu emisii

zero contribuie la atenuarea emisiilor de gaze cu efect de seră și la îndeplinirea ȋntelor din pachetul de politici Fit for 55 (reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră din UE cu cel puțin 55% până în 2030), asumate de România în calitate de stat membru al UE;

- pe aceeași linie cu Ministerul Afacerilor Externe, că:
 - ✓ producătorii de vehicule din UE dețin, în general, cote de piață mai mari pentru vehiculele corporative decât pentru cele private; accelerarea cererii de vehicule cu emisii zero pentru parcurile de vehicule ale întreprinderilor poate contribui la relansarea creșterii, poate reduce costul total al operațiunilor pe durata de viață a vehiculului pentru operatorii de parcuri de vehicule și poate ajuta consumatorii prin îmbunătățirea ofertelor de pe piața autovehiculelor de ocazie și reducerea costurilor vehiculelor cu emisii zero; prin urmare, o astfel de măsură poate aduce o contribuție importantă la planul de acțiune industrială pentru sectorul autovehiculelor, contribuind în același timp la îndeplinirea obiectivelor Pactului pentru o industrie curată și ale Busolei pentru competitivitate;
 - ✓ prin asigurarea unui mediu favorabil inovării și dezvoltării, planul de acțiune pentru sectorul autovehiculelor îi va ajuta pe producătorii europeni de autovehicule să rămână competitivi pe o piață mondială aflată în evoluție rapidă;
- conjugat cu Ministerul Economiei, Digitalizării, Antreprenoriatului și Turismului, că:
 - ✓ sunt prioritare: stimularea companiilor care să realizeze investiții în infrastructura de încărcare și alimentare; programe de formare și reconversie profesională; sprijinirea cercetării și inovării.

În urma dezbaterii, membrii Comisiei pentru afaceri europene au hotărât, cu **unanimitatea** voturilor membrilor prezenți, formularea unui **Raport la COM (2025) 96 final**.

Comisia pentru afaceri europene supune Plenului Senatului spre dezbateră și adoptare proiectul de hotărâre privind adoptarea prezentului Raport, în conformitate cu art. 34 din Anexa la Regulamentul Senatului aprobat prin Hotărârea Senatului nr. 28/2005, cu modificările și completările ulterioare.

PREȘEDINTE,
Senator Mihai Cotet

SECRETAR,
Senator Andrei - Emil Dîrlău